



CONSILIUL LEGISLATIV

AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind modificarea art. 13, alin. (2) din OUG 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport

Analizând propunerea legislativă privind modificarea art. 13, alin. (2) din OUG 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport (b272/27.05.2024), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/2764/03.06.2024 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D580/04.06.2024,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 13 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin Legea nr. 375/2023, cu modificările și completările ulterioare, în sensul modificării dispozițiilor referitoare la sancțiunea contravențională complementară de confiscare a contravalorii bunurilor nedeclarate și neînregistrate în contabilitatea contravenientului.

2. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. La **titlu**, pentru rigoarea exprimării, textul trebuie reformulat astfel:

„Lege pentru modificarea art. 13 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative”.

5. Semnalăm că titlul prezentei propuneri legislative este redat de două ori, fiind necesară eliminarea celui de-al doilea text.

6. La **articolul unic**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, partea dispozitivă trebuie reformulată, astfel:

„**Articol unic. - La articolul 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 11 aprilie 2022, aprobată prin Legea nr. 375/2023, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**”.

În continuare, se va reda textul propus, iar partea dispozitivă a pct. 1 va fi eliminată.

7. La norma propusă pentru **art. 13 alin. (2)**, semnalăm că, precizarea referitoare la aplicarea „posibilității confiscării” apare ca fiind superfluă, întrucât potrivit art. 21 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, sancțiunea **se aplică** în limitele prevăzute de actul normativ și trebuie să fie **proporțională** cu gradul de pericol social al faptei săvârșite, ținându-se seama de împrejurările în care a fost săvârșită fapta, de modul și mijloacele de săvârșire a acesteia, de scopul urmărit, de urmarea produsă, precum și de circumstanțele personale ale contravenientului și de celelalte date înscrise în procesul-verbal.

Sugerăm, de aceea, reanalizarea textului sub acest aspect.

PREȘEDINTE

Florin IORDACHE



București

Nr. 707/01.07.2024